

**GP TRUCK
TRADING**

MAXUS



GPTRUCK.PL

ZABUDOWA WYWROTKI TRÓJSTRONNEJ NA PODWOZIU ELEKTRYCZNYM

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

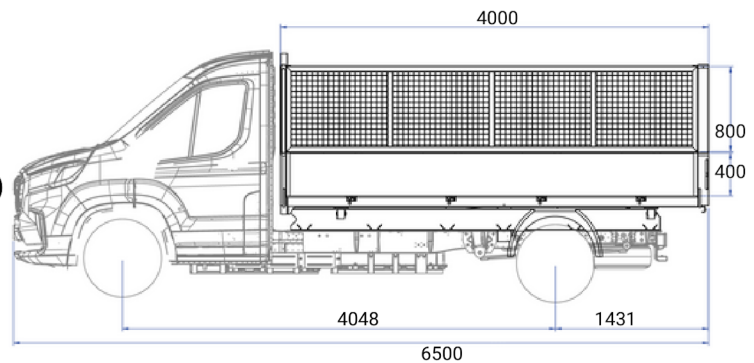
Konstrukcja

długość gabarytowa 4000 mm

szerokość gabarytowa około 2100 mm

wysokość burt 400mm

- słupki przednie i tylne aluminiowe demontowalne
- podłoga z blachy 3mm, materiał o podwyższonej wytrzymałości
- przednia ściana aluminiowa do wysokości burt (powyżej wstawki ażurowe aluminiowe lub stalowe)
- burt 25mm, materiał aluminium anodowane
- burt boczne z zawiasami w osi dolnej
- burta tylna otwierana w osi dolnej oraz górnej



System hydrauliczny

wywrot do tyłu oraz na bok

- siłownik wywrotu renomowanego producenta
- zestaw hydrauliczny "powerpack" sterowany elektrycznie z przewodowego pilota

Wyposażenie dodatkowe

- błotniki na koła z tworzywa
- nadstawki z siatki o wysokości 800/1200mm, nadstawki wyposażone w drzwi wrzutowe po lewej i prawej stronie, tylna nadstawka dwuskrzydłowa otwierana w formie drzwi
- plandeka na rolce umiejscowiona na przedniej ścianie
- bariery boczne aluminiowe
- uchwyty do mocowania ładunku 4 sztuki na stronę w podłodze
- skrzynka narzędziowa, baniak na wodę
- żółte światła obrysowe
- oklejenie konturowe zabudowy
- stalowe, ocynkowane osłony świateł tylnych z daszkiem i demontowalnymi kratkami
- skrzynia śrutowana, gruntowana i lakierowana w uzgodnionym kolorze RAL bez paneli aluminiowych



**WAGA ZABUDOWY OK. 670 KG.
ŁADOWNOŚĆ 740 KG**

